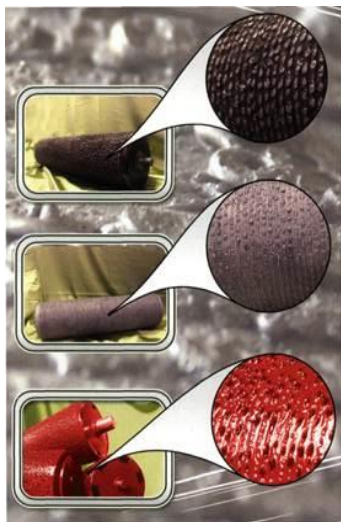


Восстановление рабочей поверхности роликов для тормозных стенов



Технологический процесс включает в себя следующие операции:

- Удаление старого покрытия с рабочей поверхности ролика;
- Пескоструйная обработка поверхности;
- Процесс восстановления методом наварки;
- Пескоструйная обработка поверхности (перед окрашиванием);
- Порошковая покраска готового ролика;

После выполнения нами работ, ролики будут иметь специальное покрытие, которое максимально точно имитирует сцепление колеса автомобиля с дорожным полотном.

Восстановление наварных роликов



Изношенные ролики



приняты в ремонт



В процессе ремонта



Готовые ролики

Роликов с фрезерованными шипами



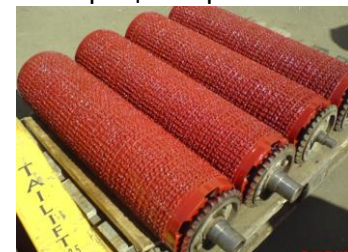
Приняты в ремонт



В процессе ремонта



Не окрашенные



Готовая продукция

Мы гарантируем надлежащее качество выполняемых работ и поставляемых товаров, минимальные сроки, реальные цены и высокий уровень сервиса при заказах любой сложности и объема!